

Оригинальная инструкция

АНТИТАРАННЫЙ БЛОКИРАТОР МОБИЛЬНЫЙ SPEEDBUMP (серии RB358-06, RB358-07, RB358-08)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. ЧАСТЬ I



Сертифицирован:
ASTM F2656/F2656M-18a, P2
IWA 14-1:2013



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-1-

Содержание:

Декларация о соответствии оборудования.....	3
1. Общие указания	5
2. Описание изделия	8
3. Назначение изделия.....	9
4. Технические характеристики	10
5. Спецификация изделия	15
6. Установка блокиратора.....	15
7. Подключение блокиратора к блоку управления	19
8. Пуско-наладочные работы	21
9. Правила эксплуатации	23
10. Гидравлическая система.....	28
11. Заметки	31

Руководство предусмотрено для совместного использования с **Руководством по эксплуатации. Часть II. Электрическое подключение дорожных блокираторов (серии RB)**



- Данное Руководство является неотъемлемой частью изделия и должно быть передано потребителю. Сохраняйте Руководство и обращайтесь к нему в случае необходимости за разъяснениями.
- Если блокиратор подлежит перепродаже, передаче другому владельцу или перевозке в другое место, убедитесь, что данное Руководство укомплектовано вместе с изделием для пользования им новым владельцем и/или обслуживающим персоналом в процессе монтажа и/или эксплуатации.



В настоящем руководстве приняты следующие сокращения:

- ТО - техническое обслуживание;
- ГС - Гидростанция;
- ГЦ - Гидроцилиндр;
- Ур.д.п. - Уровень дорожного покрытия (условная отметка 0.000)

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Подтверждается соответствие основным требованиям безопасности, которые указаны у следующих Директивах ЕЕС:

- 2006/42/EC;
- 2014/30/EC;
- 2014/35/EC;

 International Center for Quality Certification - ICQC Ltd. 63-19, Skolas str., Jurmala, LV-2016, Latvia Phone: +371 27168371 E-mail: office@icqclv, www.icqclv.lv ICA, International Center for Quality Certification - ICQC Reg. No. LV918239825 Skolas iela 63-19, Jurmala, LV-2016, Latvija	No. 1-127-180/2017
Holder of Certificate: TISO PRODUCTION LTD 72 Yamaska Street, Kyiv, 03150, Ukraine Web: www.tiso.global, Phone: +380 44 291 21 11, E-mail: sales@tiso.global	Product name, model: Road blockers RB *A list of the models is contained in Appendix No. 1 to this certificate.
Manufacturer, address: TISO PRODUCTION LTD 72 Yamaska Street, Kyiv, 03150, Ukraine Web: www.tiso.global, Phone: +380 44 291 21 11, E-mail: sales@tiso.global	Trademark: 
This products have been certified on the basis of the review of the technical file. ICQC (International Center for Quality Certification-ICQC Ltd. Notified Body No. 2549) hereby confirms that the products mentioned above complies with the requirements of the below listed Directives and Standards:	
Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on (machinery. (Latvian: I.P. Ministru kabineta noteikumi Nr. 187 "Mašīnu drošības noteikumi")	
Directive 2014/30/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility. (Latvian: I.P. Ministru kabineta noteikumi Nr. 269 no 22.04.2016 "Iekārtu elektromagnētiskās saderības noteikumi")	
Directive 2014/35/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits. (Latvian: I.P. Ministru kabineta noteikumi Nr. 269 no 22.04.2016 "Iekārtu elektrotīklības noteikumi")	
Used standards: Latvian standards:	EN ISO 12100:2010, EN 60204-1:2006 / A1:2009/ AC:2010, EN 55011:2016, EN 61000-4-2:2009
Test reports references: Latvian reports numbers:	No. 16128345148/45011/TR/17 dated March 21, 2017 No. LEITC-TR-16-352 dated December 09, 2016
Notes: <ul style="list-style-type: none"> - Technical assessment is carried out for the machine, which is not included in Annex I7 to the Directive 2006/42/EC on dangerous machinery; with that the continuous compliance of machine with the requirements of Directive is to be ensured by the manufacturer. - This certificate is only valid for the equipment and configuration described and in conjunction with the test data detailed above. - The certificate is valid only in presence of the declared conformity. - The certificate is issued to a particular product with the provision that manufacturer will not make any changes in the product. - The certificate holder is responsible for its correct use, maintenance and storage of technical documentation, as well as for the affixing of the CE marking. 	Director of Certification: Sertifikācijas direktors:
	 Date of issue: May 24, 2017 Certificate is valid until: May 24, 2022
Certificate No. 1-127-180/2017	

Spec-#name: RB37-01-G-15-0.5/0.5-100/095-000 RB37-02-G-15-0.5/0.5-200/095-000 RB37-03-G-15-0.7/0.7-300/095-000 RB37-04-G-15-0.9/0.9-400/095-000 RB37-05-G-15-3.5/3.5-100/095-020 RB37-06-G-15-0.9/0.9-200/095-020 RB37-07-G-15-1.7/0.7-300/095-020 RB37-08-G-15-0.9/0.9-400/095-020	RB37-01-G-15-0.7/0.7-100/095-000 RB37-02-G-15-1.1/1.1-200/095-000 RB37-03-G-15-2.2/2.2-300/095-000 RB37-04-G-15-3.6/3.6-400/095-000 RB37-05-G-15-0.7/0.7-100/095-020 RB37-06-G-15-1.1/1.1-200/095-020 RB37-07-G-15-2.2/2.2-300/095-020 RB37-08-G-15-3.6/3.6-400/095-020	RB37-01-G-15-0.7/0.7-100/095-000 RB37-02-G-15-1.1/1.1-200/095-000 RB37-03-G-15-2.2/2.2-300/095-000 RB37-04-G-15-3.6/3.6-400/095-000 RB37-05-G-15-0.7/0.7-100/095-020 RB37-06-G-15-1.1/1.1-200/095-020 RB37-07-G-15-2.2/2.2-300/095-020 RB37-08-G-15-3.6/3.6-400/095-020
Tyros-kilvers: RB37-01-G-15-0.6/0.6-100/017-000 RB37-02-G-15-0.6/0.6-200/017-000 RB37-03-G-15-1.1/1.1-300/017-000 RB37-04-G-15-1.1/1.1-400/017-000 RB37-01-G-15-0.6/0.6-100/017-015 RB37-02-G-15-0.6/0.6-200/017-015 RB37-03-G-15-1.1/1.1-300/017-015 RB37-04-G-15-1.1/1.1-400/017-015 RB37-01-G-15-0.7/0.7-100/017-000 RB37-02-G-15-0.9/0.9-200/017-000 RB37-03-G-15-2.2/2.2-300/017-000 RB37-04-G-15-2.2/2.2-400/017-000 RB37-06-G-15-0.7/0.7-100/017-015 RB37-07-G-15-0.9/0.9-200/017-015	RB37-05-G-15-2.2/2.2-300/017-015 RB37-06-G-15-2.2/2.2-400/017-015 RB37-01-G-15-0.7/0.7-100/095-000 RB37-02-G-15-1.1/1.1-200/095-000 RB37-03-G-15-2.2/2.2-300/095-000 RB37-04-G-15-3.6/3.6-400/095-000 RB37-05-G-15-0.7/0.7-100/095-020 RB37-06-G-15-1.1/1.1-200/095-020 RB37-07-G-15-2.2/2.2-300/095-020 RB37-08-G-15-3.6/3.6-400/095-020	RB37-01-G-15-0.7/0.7-100/095-000 RB37-02-G-15-1.1/1.1-200/095-000 RB37-03-G-15-2.2/2.2-300/095-000 RB37-04-G-15-3.6/3.6-400/095-000 RB37-05-G-15-0.7/0.7-100/095-020 RB37-06-G-15-1.1/1.1-200/095-020 RB37-07-G-15-2.2/2.2-300/095-020 RB37-08-G-15-3.6/3.6-400/095-020
Annex B machines: RB39-03-G-09-3.2/2.2-300/095-220 RB39-04-G-09-3.6/2.5-400/095-220 RB39-05-G-09-4.5/3.2-500/095-220 RB39-06-G-09-5.5/3.6-600/095-220 RB39-03-M-06-2.2/2.2-300/095-226 RB39-04-M-06-3.2/2.5-400/095-226	RB39-03-M-06-4.5/3.2-500/095-220 RB39-04-M-06-5.5/3.6-600/095-220 RB39-05-G-09-0.9/0.9-100/095-100 RB39-06-G-09-0.9/0.9-100/095-100 RB39-05-G-09-0.9/0.9-100/095-100 RB39-06-G-09-0.9/0.9-100/095-100	RB39-03-G-09-1.1/1.1-200/095-100 RB39-04-G-09-1.1/1.1-200/095-100 RB39-05-G-09-1.1/1.1-200/095-100 RB39-06-G-09-1.1/1.1-200/095-100
Director of Certification: Sertifikācijas direktors:	 Date of issue: May 24, 2017 Certificate is valid until: May 24, 2022	Certificate No. 1-127-180/2017

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
 ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
 E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
 факс: +380 (44) 291-21-02
 www.tiso.global

Стр. -3-

СЕРТИФИКАТ:

Изделие АЮИА-358-07 успешно прошло испытание (краш-тест) в системе сертификации ASTM F2656/F2656M-18a, M30



Contracting Client:
TISO PRODUCTION, LTD.
14 Promyslova str.
02088 Kyiv
Ukraine

Certificate of passed Barrier Testing Programme



Type of Product:	Mobile Blocker "RB358-07-G-15-2.2/2.2-300/050-020"
Test Standard:	ASTM F2656/F2656M-18a IWA 14-1:2013
Test Standard Classification:	ASTM: C730 IWA: N2B-48km/h
Test Date:	September 20, 2018
Vehicle Restrained:	yes
Vehicle Immobilized:	yes
Test Vehicle Kinetic Energy at Impact:	649 kJ
Penetration Rating ASTM:	P2 (4.9 m)
Performance Rating IWA:	Blocker V/7200[N2B]/48/90:5.5
Underlying CTS-Test Report No.:	11523_3240_19050

Sincerely


Dipl.-Ing. Peter Schimmelpfennig
(Managing Partner)

crashtest-service.com
Amelunxenstraße 30 | Münster | 48167
48167 Münster
Web: +49 (0) 25 06 73 40 029
Web: +49 (0) 25 06 73 40 029
Web: www.crashtest-service.com
E-Mail: info@crashtest-service.com

November 23, 2018

Amelunxenstraße 30, 48167 Münster, Germany

www.crashtest-service.com

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-4-

1.

Общие указания относительно безопасности.

Внимательно изучите Руководство, прежде чем начать установку и эксплуатацию оборудования, чтобы обеспечить безопасность людей. Неправильная установка или неправильное использование изделий непосредственно не гарантируют безопасность

- Компания «TiSO» делает все возможное для гарантии и правильности данного Руководства и отражение значительных изменений в конструкции. Однако на политика постоянного совершенствования может привести к возникновению небольших различий между поставляемым оборудованием и описанием в этом документе.
- Руководство подлежит хранению.
- Не позволяйте детям и посторонним лицам находиться вблизи работающего оборудования. Производитель не несет никакой ответственности при нарушении правил безопасности.



Персонал, который выполняет работы по обслуживанию действующих электроустановок или выполняющего в них наладочные, электромонтажные, ремонтные работы обслуживание и установку должен быть обучен работе с данной моделью устройства! Обучения производится у представителей производителя или в производителей изделия непосредственно.

- Любые действия, которые явно не указаны в этих инструкциях, являются запрещенными.
- Устройства безопасности обеспечивают защиту потенциально опасных зон.



При нарушении правил эксплуатации и требований эксплуатационной документации блокиратор может представлять опасность для жизни и здоровья человека наличием высокого напряжения и движущихся частей изделия!

Транспортировка изделия только в опущенном состоянии!



На участке движения, регулируемом блокиратором устанавливаются соответствующие предупреждающие знаки действующие на территории страны (см. п.6.5)!

Для безопасной эксплуатации блокиратора предупреждающий знак повторяется, при этом второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м согласно действующих правил дорожного движения!



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-5-

1.1 Указания установщику:

1. В целях Вашей безопасности необходимо следовать инструкции по установке оборудования;
2. Установку изделия производить в соответствии с действующими нормами и правилами, с соблюдением техники безопасности при монтажных работах.
3. Установку оборудования следует производить при отключенном электропитании.
4. Упаковочные материалы подлежат утилизации в соответствии с действующими стандартами.
5. Строго соблюдайте указанную в инструкции последовательность операций по монтажу блокиратора.



- Запрещается вносить изменения в компоновку оборудования и использование материалов и комплектующих, не входящих в комплект поставки и не предусмотренных данным Руководством.
- Запрещается устанавливать оборудование во время грозы, сильного дождя или снегопада, во взрывоопасной атмосфере и в условиях плохой видимости. Монтажная зона обустраивается в соответствии с действующими стандартами.



- Установку блокиратора, подключение и пуско-наладочные работы должны выполнять специалисты соответствующей квалификации.

6. При обнаружении неисправностей или дефектов следует обратиться в сервисную службу поставщика.
7. Установщик обязан предоставить пользователю необходимую информацию по эксплуатации системы в ручном режиме в случае возникновения аварийной ситуации.
8. Производитель не несет ответственности за работу оборудования в случаях:
 - несоблюдения технологии монтажа,
 - использования нестандартных материалов и комплектующих,
 - выполнения работ неквалифицированным персоналом.
9. Производитель не несет ответственности за соблюдение мер безопасности при установке оборудования персоналом, не входящим в сервисные службы компании.

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-6-

1.2 Указания пользователю:

1. Строго соблюдайте правила эксплуатации, предписанные данным Руководством.
2. Не вносите никаких изменений в компоненты оборудования.
3. Используйте оборудование по назначению, указанному производителем.
4. Не пытайтесь самостоятельно отремонтировать или настраивать блокиратор, обратитесь в соответствующую сервисную службу. Вскрытие пломб аннулирует гарантийные обязательства компании-производителя
5. Пункты (пульта) управления блокиратором должны быть недоступны посторонним.
6. Компания "TiSO" не несет ответственности за неправильную эксплуатацию оборудования, нарушение пользователем мер безопасности.



- К монтажу, пуско-наладке, сервисному обслуживанию блокиратора допускаются только сертифицированные специалисты, имеющие соответствующую квалификационную и знающие устройство изделия и его техническую документацию:
 - Руководство по установке и эксплуатации блокиратора (Часть I, Часть II);
 - Паспорт изделия;
 - Эксплуатационные документы на составные части.
- Технические осмотры, техническое обслуживание, наладку и ремонтные работы производить только при отключённом электропитании блокиратора.
- Устройство маркируется согласно стандартам СЕ, разработанными и произведенным в соответствии с директивами Евросоюза.



Проверьте наличие таблички с указанием заводских реквизитов:

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-7-

2. Описание изделия.

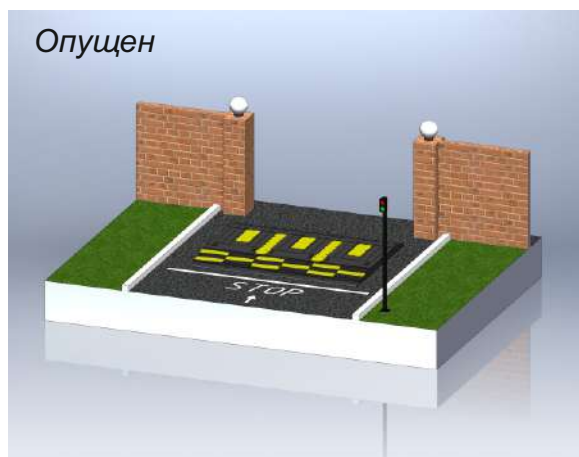
2.1 Автоматический дорожный блокиратор (SPEEDBUMP RB358) представляет собой статичную платформу с пандусами и встроенными заградительными элементами (подъемной платформой). Мобильный SpeedBump имеет накладной тип установки на дорожное полотно и не требует механического крепления анкерами.

В опущенном состоянии он выполняет функцию "лежачего полицейского" для снижения скорости автотранспорта при въезде на охраняемую территорию (объект) и не препятствует движению автотранспорта. В поднятом положении заградительная платформа препятствует несанкционированному проезду.

Поднят



Опущен



2.2 Покрытие - сигнальная покраска (черно-желтая);

2.3 Управление блокиратором может осуществляться:

- с проводного или беспроводного пульта дистанционного управления;
- автоматически с использованием системы контроля доступа;
- в ручном режиме (ручное опускание при отсутствии питания)

Допускается независимое управление двумя блокираторами с одного блока управления. И параллельное (одновременное) управления группами из более двух блокираторов.

2.4 Блокиратор оснащен световой сигнализацией.

2.5 Дополнительные опции:

- подогрев блокиратор (для климатических зон с низкими зимними температурами);
- индукционные петли ;
- сирена звуковой сигнализации ;
- дополнительные устройства дистанционного управления.

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-8-

3. Назначение изделия

- 3.1 Дорожные блокираторы используются на государственных, коммерческих и частных объектах для ограничения неразрешенного въезда-выезда автотранспорта, для регулирования и организации движения автотранспорта на объектах и прилегающих территориях.
- 3.2 Дорожные блокираторы рекомендуются для объектов пассажирского транспорта, подъездов к спортивным объектам и государственным учреждениям, для установки перед магазинами, гостиницами, большими торговыми и офисными центрами, учреждениями здравоохранения, на въездах в коттеджи и коттеджные поселки, для установки на центральных городских и исторических объектах, на промышленных и специальных объектах.
- 3.3 Дорожные блокираторы - могут устанавливаться в комплексе с другими техническими средствами управления движением и пресечения несанкционированного проезда.
- 3.4 По воздействию климатических факторов внешней среды блокиратор соответствует EN 300 019-1-4 и предназначен для эксплуатации на открытом воздухе в условиях умеренного климата с допускаемой температурой окружающей среды от -10 до +40 °С.
- 3.5 Изделие успешно прошло испытание (краш-тест) в системе сертификации ASTM F2656/F2656M-18a и IWA 14-1:2013.



ОФИСНЫЕ
ЗДАНИЯ



ЗАВОДЫ



СПОРТИВНО-
ЗРЕЛИЩНЫЕ
КОМПЛЕКСЫ



ТРАНСПОРТНЫЕ
ПРЕДПРИЯТИЯ



ПАРКОВКИ

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-9-

4. Технические характеристики.

4.1 Техническая характеристика мобильного блокиратора «SpeedBump»

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ*	SPEEDBUMP MOBILE		
	RB358-06	RB358-07	RB358-08
Модель	RB358-06	RB358-07	RB358-08
Тип, Размещение привода	гидравлический, внутреннее		
Тип установки	накладной, мобильный		
Ширина перекрытия проезда	2000 мм	3000 мм	4000 мм
Габаритные размеры устройства	1980x2256x120 мм	2980x2256x120 мм	3980x2256x120 мм
Масса	1460 кг	2190 кг	2920 кг
Потребляемая мощность,	1800 Вт	2700 Вт	3600 Вт
Электропитание	50/60 Гц; 1Ф-230В		
Высота подъема платформ	570 мм		
Максимально допустимая нагрузка на ось	15 т		
Сопротивление проникновению	649 кДж		
Время подъема, не более	4 с (± 1 с)		
Время опускания, не более	3 с (± 1 с)		
Класс защиты			
- блокиратора	IP 67		
- бокса управления	IP 54		
Температурные условия**	-40° С / +40° С		
Материал	конструкционная сталь С22		
Покрытие и сигнально-предупредительная окраска	цинк + RAL 9005 черный / RAL 1003 желтый		
Материал пандуса	конструкционная резина		
Блокировка в поднятом состоянии	гидрозамок гидростанции		
Ручное аварийное опускание	механическое устройство ручной разблокировки		
Интенсивность использования	низкая		
Световая индикация	встроенная		

* Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.
 ** Для температур ниже -10°С используйте опцию подогрева

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ	
Mobile Speedbump AIOIA.358	+
Блок управления RB125-230V	+
Проводной пульт управления (IP41) RB111	+
Кабель OLFLEX CLASSIC 110 12 G 0,75	+
Опора для безопасного обслуживания	+
Комплект для строповки	+
Упаковка	+
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:	
Дополнительный задний пандус	+
Звуковая сигнализация	+
Система подогрева для динамической части	+
Система подогрева/охлаждения для блока управления	+
Источник бесперебойного питания UPS	+
Светофор	+
Стойка для светофора	+
Комплект индукционных петель	+
Набор ИК-барьеров (датчики безопасности)	+
Стойка для ИК-барьеров	+
Пульт управления промышленный IP54	+
Комплект радиуправления RX - 2К	+
Дополнительный дистанционный брелок T-2	+
Нанесение логотипа заказчика	+

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



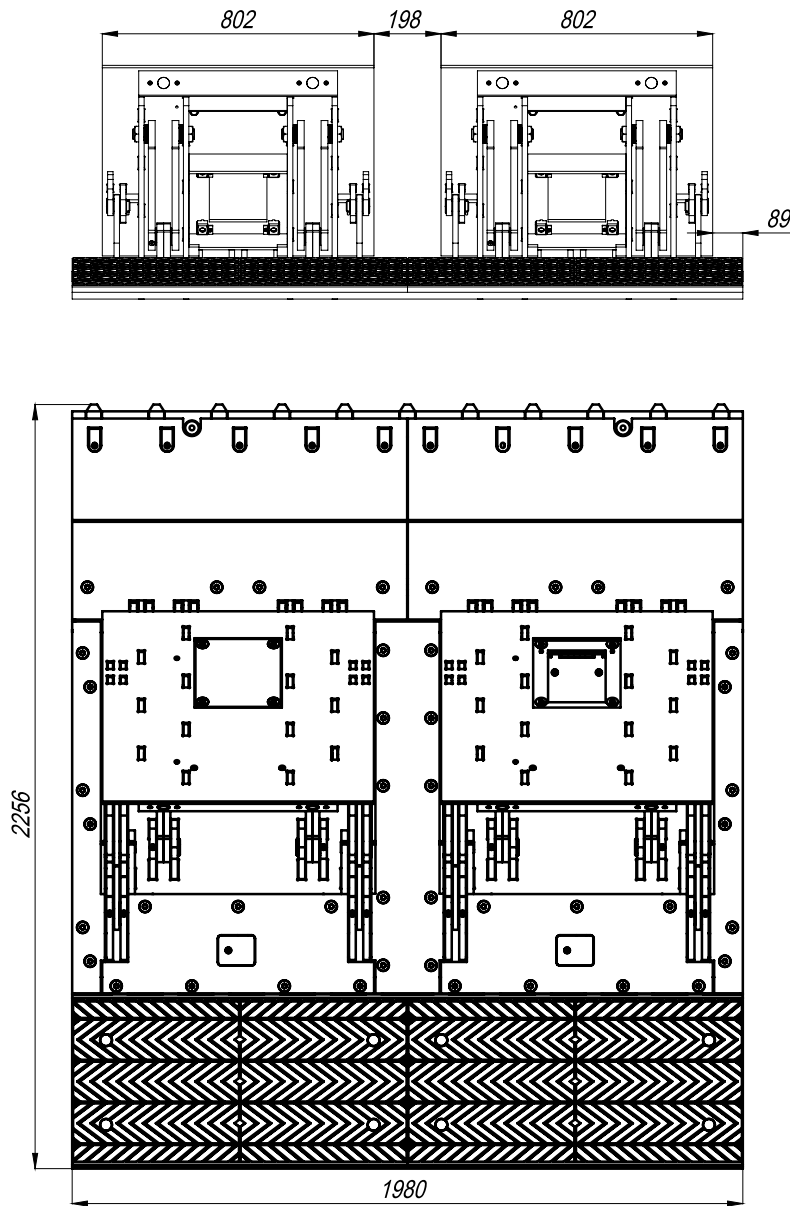
Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-10-

4.2 Габариты блокиратора Speedbump

• RV358-06 (для ширины перекрытия 2 м)



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



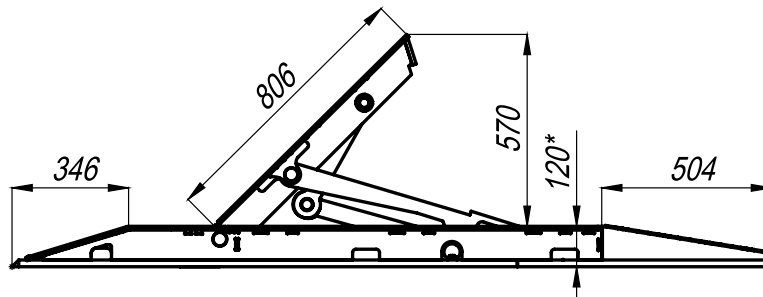
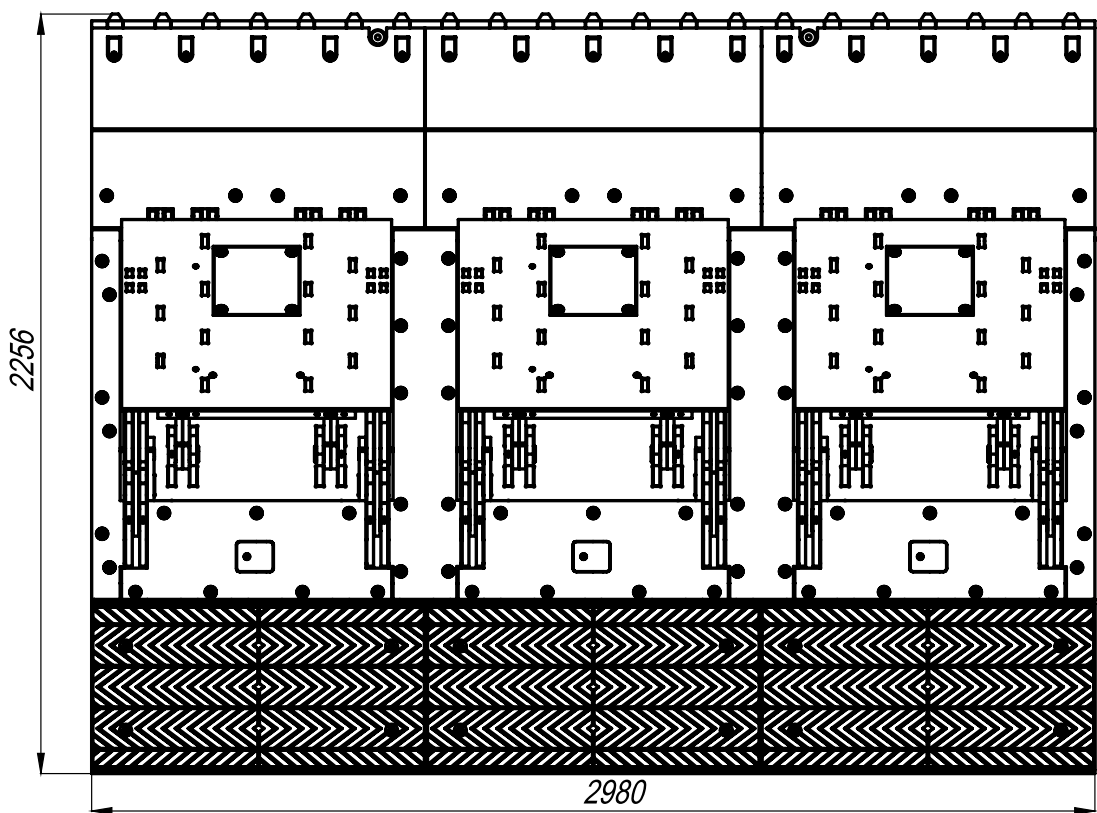
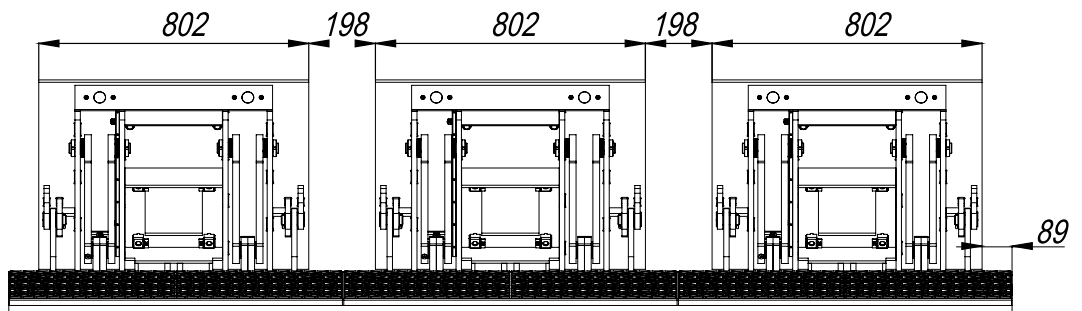
Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-11-

MOBILE SPEEDBUMPS

• RB358-07 (для ширины перекрытия 4 м)



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



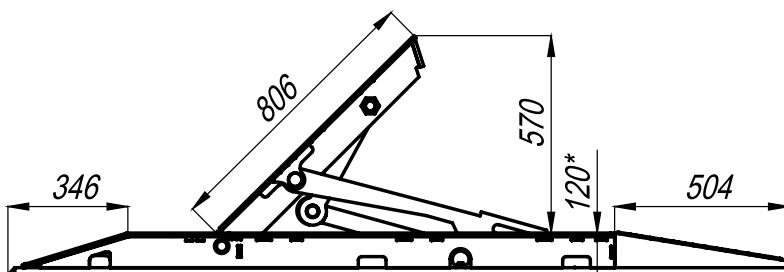
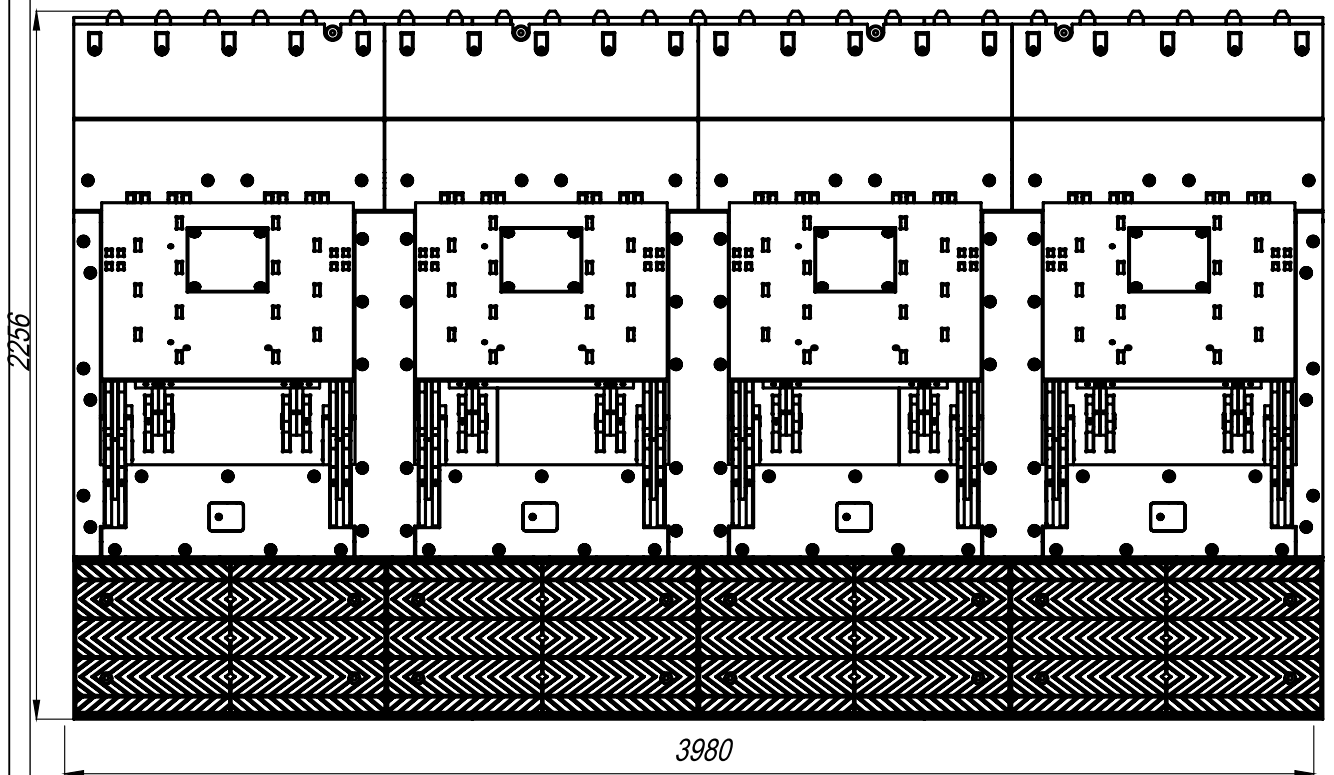
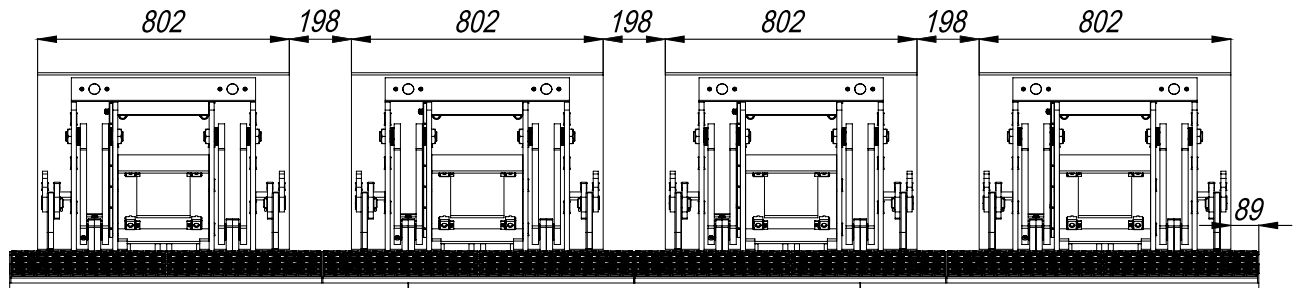
Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-12-

MOBILE SPEEDBUMPS

• RB358-08 (для ширины перекрытия 4 м)



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ

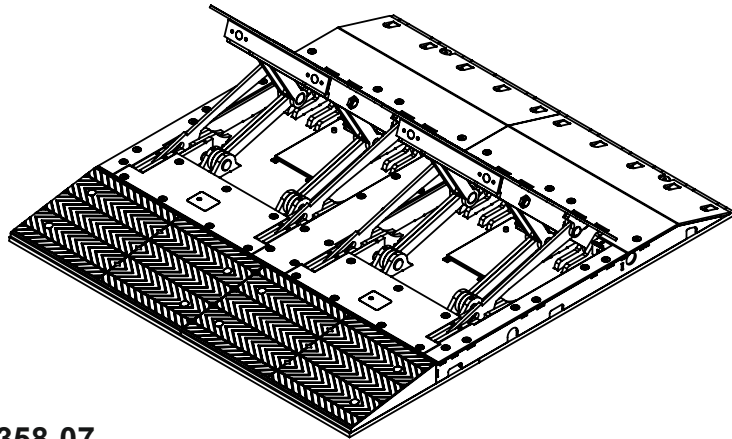


Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

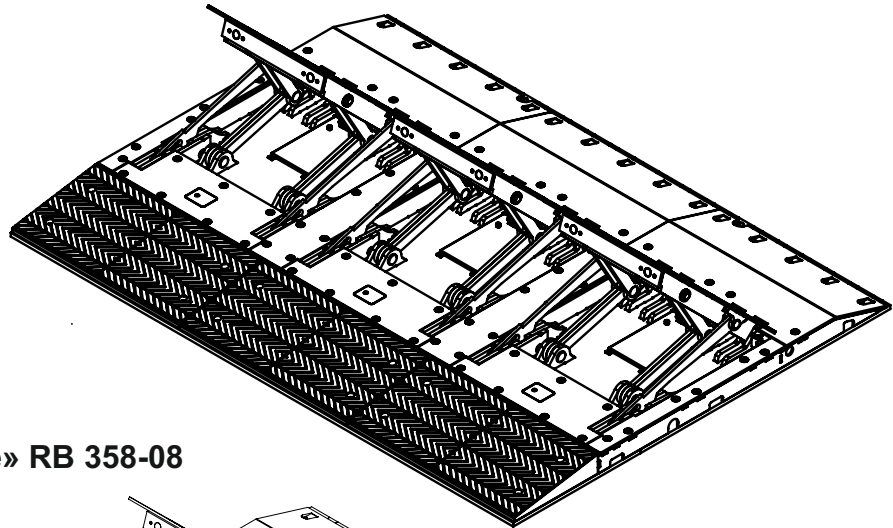
тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-13-

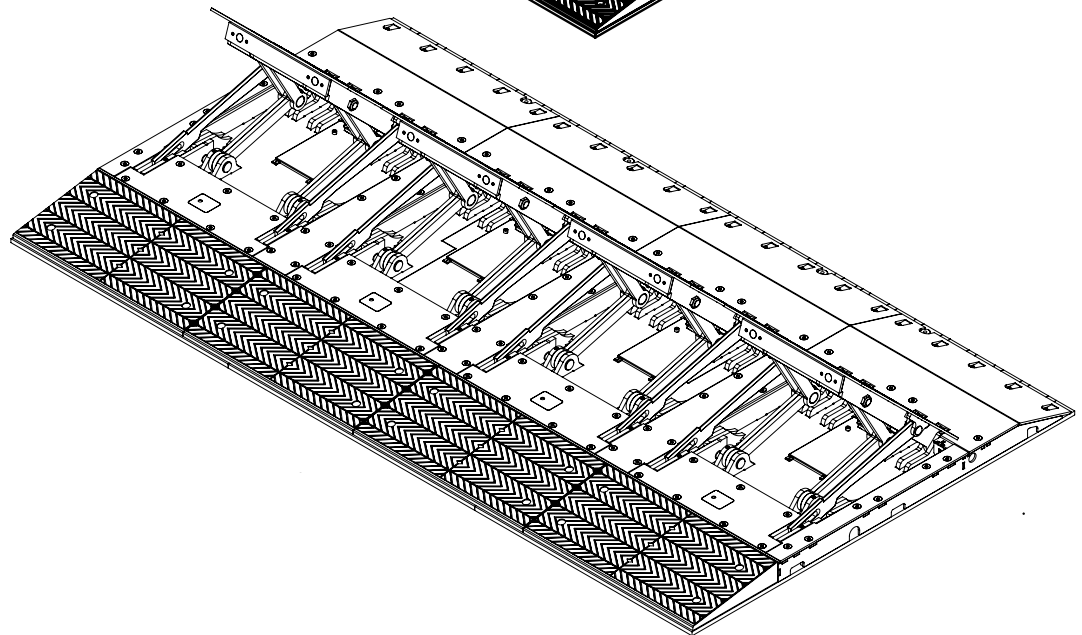
«SpeedBump Mobile» RB 358-06



«SpeedBump Mobile» RB 358-07



«SpeedBump Mobile» RB 358-08



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



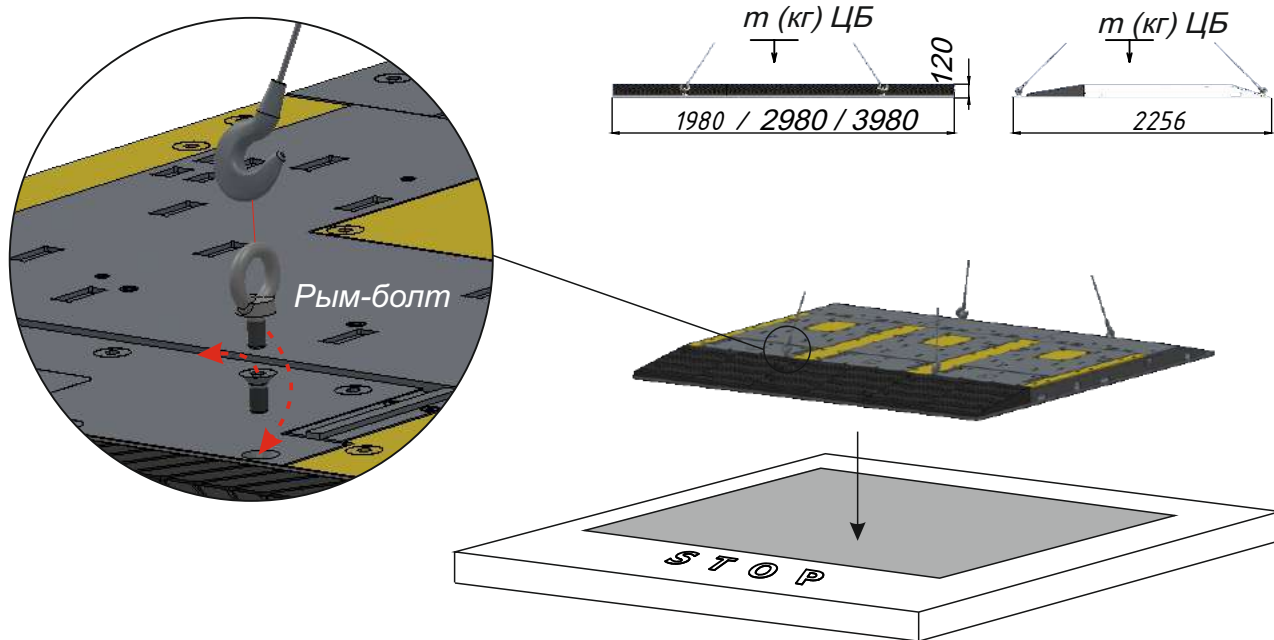
Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-14-

6.3 Технология монтажных работ:

1. Извлечь изделие из упаковочной тары;
2. Проверить внешнее состояние и комплектность блокиратора;
3. Снять втулки и установить рым-болты в отверстия по периметру блокиратора (4 шт.)
4. С помощью грузоподъемного механизма установить блокиратор в проектное положение.
5. После установки блокиратора в проектное положение, необходимо надёжно и безопасно проложить электрические провода от блокиратора к блоку управления, используя гофрированную трубу или другие типы защиты кабеля от механических повреждений.
6. Подключить блокиратор к блоку управления согласно раздела 7 настоящего руководства.



- При погрузочно-разгрузочных работах соблюдать Правила Техники Безопасности согласно действующих стандартов!
- Монтажная зона должна быть очищена и ровная;
- Строповку груза выполнять стропальщиком, имеющим соответствующую квалификацию и допуск;
- Установку блокиратора осуществляется только в опущенном состоянии!
- Пребывание посторонних лиц на монтажном участке во время погрузочно-разгрузочных работ ЗАПРЕЩЕНО!

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

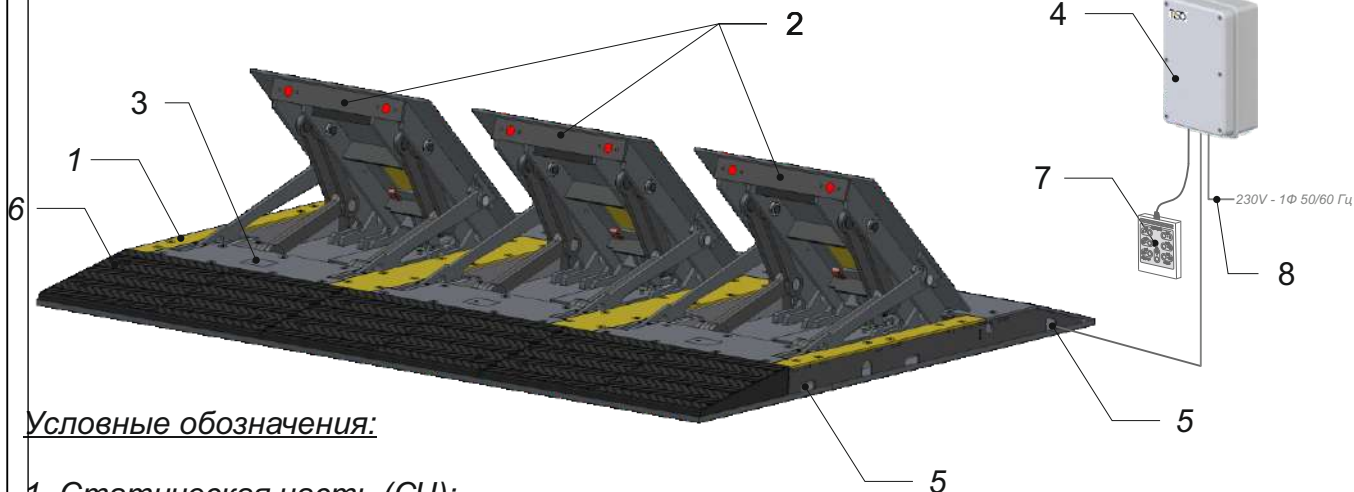
тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-15-

5. Спецификация изделия

5.1 Конструкция и комплект поставки:

(на примере блокиратора RB358-07)



Условные обозначения:

1. Статическая часть (СЧ);
2. Динамическая часть (ДЧ - подъемные платформы);
3. Гидростанция (ГС);
4. Блок электронного управления (БЭУ);
5. Место ввода коммуникаций;
6. Резиновые пандуса;
7. Пульт дистанционного управления;
8. Сетевой кабель;

6. Установка блокиратора

6.1 Устройство монтажной площадки:

- Дорожный мобильный блокиратор SpeedBump устанавливается на асфальтовое покрытие дороги, без какойлибо фиксации.
- Устройство монтажной площадки должно соответствовать требованиям действующих нормативных документов и стандартов.
- Место проведения работ ограждается по периметру временным защитным заграждением или сигнальной лентой на расстоянии 3-х метров от места монтажа.
- Перед входом на площадку выставляются соответствующие предупреждающие знаки ISO 7010: 2011.



- Убедитесь, что на месте проведения работ нет подземных коммуникаций!
- Не допускайте пребывания на рабочем участке посторонних лиц!
- Соблюдайте правила техники безопасности при монтажных работах!

6.2 Последовательность монтажных работ:

- Установка блокиратора в проектное положение;

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ

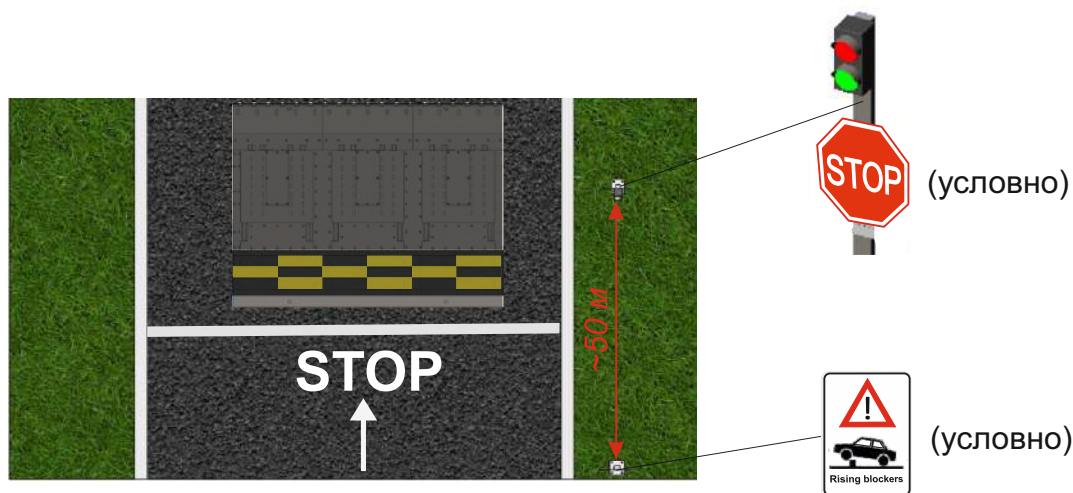
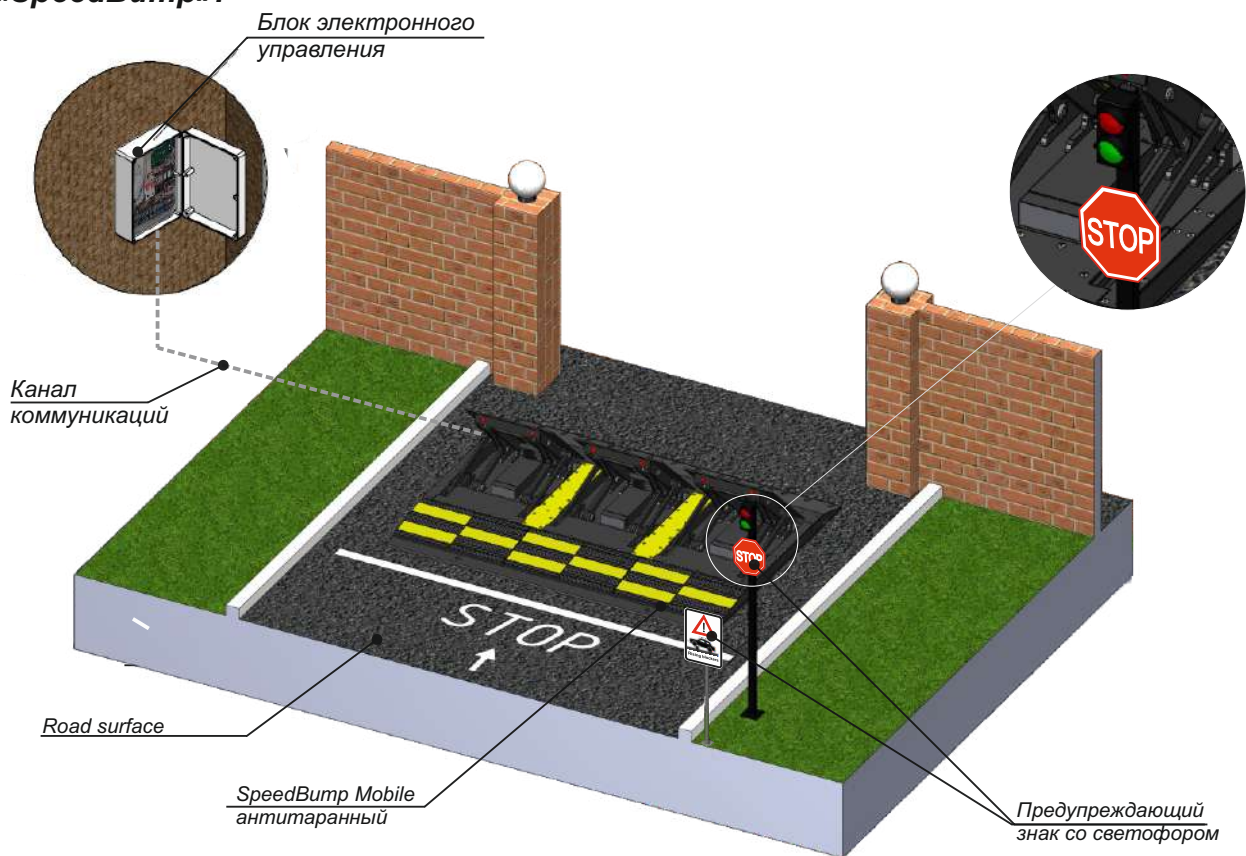


Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-16-

6.4 Инсталляция антитаранного мобильного автоматического блокиратора «SpeedBump»:



- На участке движения, регулируемом блокиратором обязательно устанавливается соответствующие предупреждающие знаки действующие на территории страны!
- Блокираторы могут устанавливаться в комплексе с другими системами управления дорожным движением (светофор и т.п.) и пресечения несанкционированного проезда!

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ

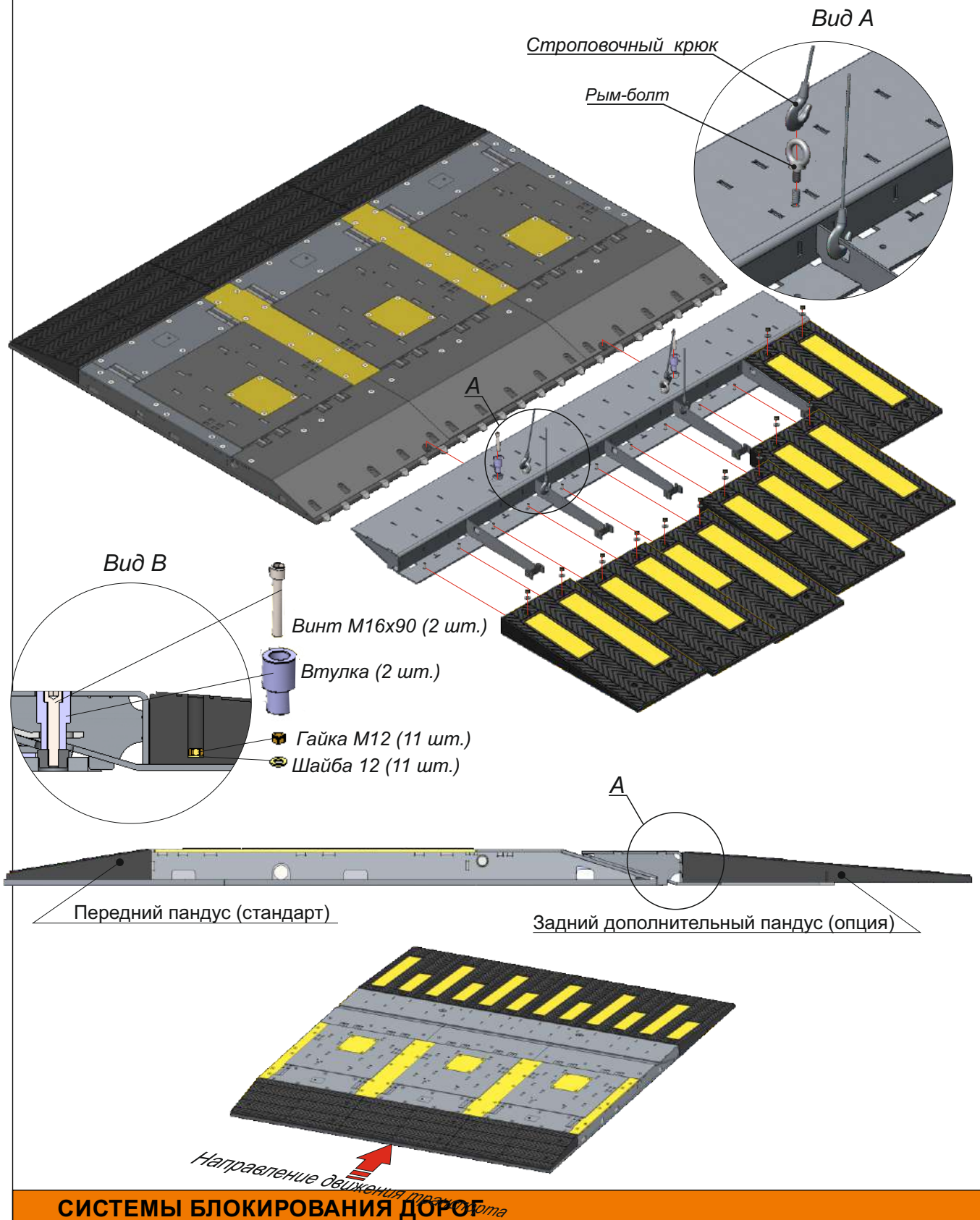


Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-17-

6.5 Установка дополнительного пандуса



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-18-

7.

Подключение коммуникаций блокиратора



- Перед подключением блокиратора внимательно изучите схемы подключения электропитания изделия.
- При подключении - строго следовать указаниям инструкций! Руководство по установке предусмотрено для совместного использования с «Руководством по эксплуатации. Часть II. Электрическое подключение и эксплуатация блокираторов с встроенной минигидростанцией»
- К выполнению работ по подключению коммуникаций блокиратора допускаются только специалисты, имеющие соответствующую квалификацию.
- Подключение коммуникаций блокиратора производить при отключенной сети электропитания!

7.1 Подключение блокиратора к блоку управления.

1. Провести подключение в блоке электрического управления и ревизионной коробке мобильного блокиратора «SpeedBump» согласно схемы подключения в «Руководстве по эксплуатации. Часть II. Электрическое подключение и эксплуатация блокираторов с встроенной минигидростанцией»
2. Для обеспечения ремонтных работ - оставить запас длины кабеля по 50см с каждой стороны.



Для защиты электрических кабелей от механических повреждений и вредных воздействий среды рекомендуется укладывать кабели в гофрированную трубу.

7.2. Подключение блокиратора к дополнительным устройствам:

К автоматическому антитаранному мобильному блокиратору «SpeedBump» могут подключаться дополнительные опции: подогрев блокиратора с термостатом подогрева, звуковая сигнализация, радиоконтроллер беспроводного дистанционного управления, контроллеры индукционных петель.



Общая схема подключения блокираторов к блоку управления RB125-230V и дополнительным устройствам приведена в Приложении 1 и Приложении 2 Руководства по эксплуатации. Часть II. Электрическое подключение и эксплуатация блокираторов с встроенной минигидростанцией

* Блок управления может располагаться на расстоянии до 100 м.

Л

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-19-

7.3 Монтаж индукционных петель

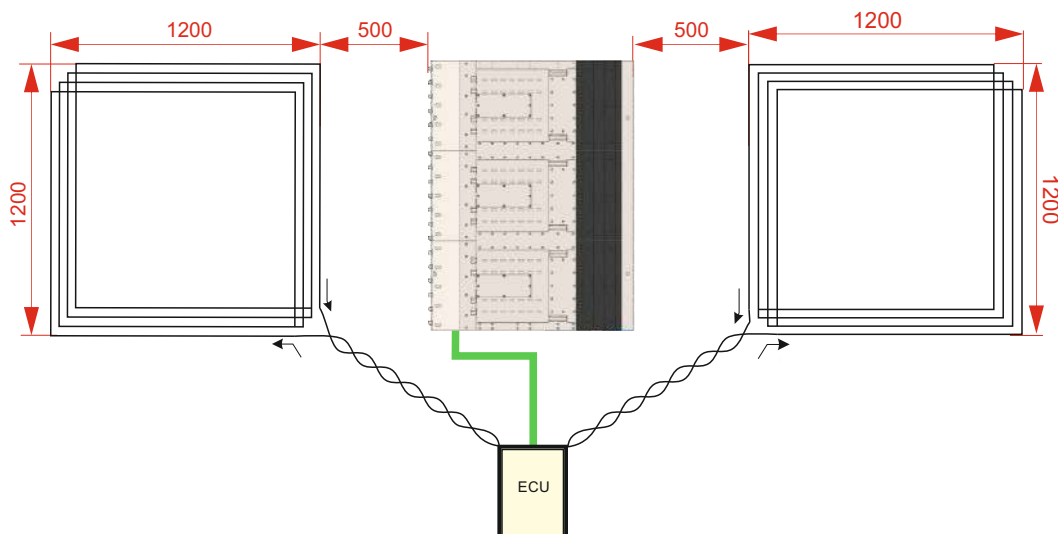
Укладка индукционных петель для блокиратора определяется этапами:

- Определение геометрии петли;
- Подготовка паза;
- Укладка провода;
- Заливка битума или синтетической смолы;
- Проверка функции детектора индукционной петли;

Использование индукционных петель и иных детекторов движения предотвращает срабатывание блокираторов при нахождении транспортного средства над SpeedBump или в установленной проектной близости.



Соблюдайте указанную в инструкции последовательность операций



Условные обозначения:



- индукционные петли;



- блок электронного управления;

- Электрический кабель;

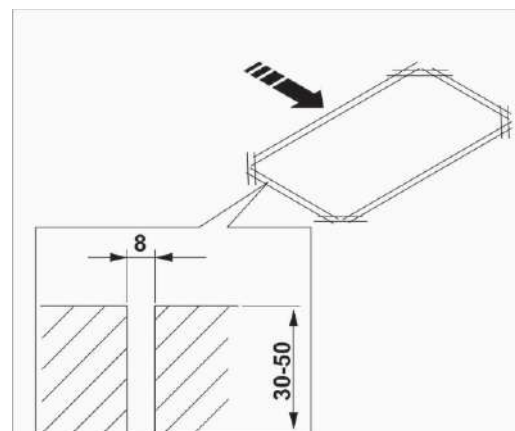
∞ - Провод SIFF 1x1, 2,7 mm



- блокиратор;

Определение геометрии петли

- Расположения петель не менее 50 см от металлических объектов
- Укладка петель должна быть на глубине 30 мм до 50 мм от поверхности дороги
- Петля должна быть сделана с помощью одного кабеля без внесения каких либо швов или шунтов внутри ямы;
- Два конца кабеля выходящие из контура периметра должны быть скручены или переплетены друг с другом
- Форма петли должна быть прямоугольной;



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-20-

Подготовка паза

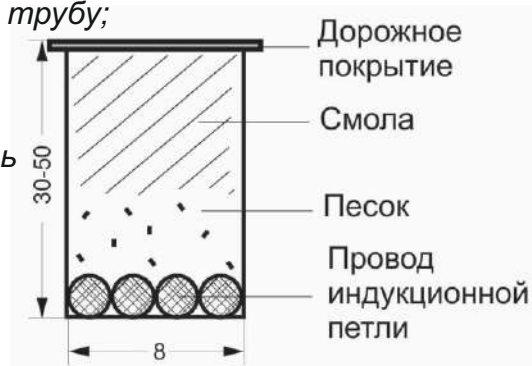
- Подготовить глубокий паз (5-10 мм ширина и 30-40 мм глубина)
- Форма паза для петли должна быть прямоугольной;
- Углы должны быть срезаны под углом 45°, чтобы предотвратить нарушение кабеля из за колебаний транзитных транспортных средств или возможного оседания дорожного покрытия.

Укладка провода

- Провод петли должен быть по возможности глубоко проложен в паз. Количество витков и размер петли выбирается из «Таблица 19 - Рекомендованные размеры петель, количество витков и высота дедукии автомобиля над индукционной петлей» документа «Руководство по эксплуатации. Часть II. Электрическое подключение дорожных блокираторов серии RB».
- Рекомендуемый провод для укладки петли - термостойкий провод повышенной гибкости SiFF 1x1 с внешним диаметром 2,7мм;
- Подводящий к петле провод должен быть скручен минимум 20 раз на метр и может быть проложен в паз или в пластиковую трубу;

Заливка битума или синтетической смолы;

- В качестве заливочной массы можно использовать битум или синтетическую смолу. При заливке следите затем, чтобы температура не превышала изоляционные значения петли. (Пределы допустимой температуры для термостойкого провода повышенной гибкости SiFF становит от -60°C до +180°C).



На участке движения, регулируемом блокиратором устанавливаются соответствующие знаки.

8.

Пуско-наладочные работы

8.1 Подготовка к пуско-наладочным работам:

- Проверить соответствие и надежность соединений электрических кабелей блокиратора, гидростанции и блока управления;
- Восстановить дорожное покрытие вокруг блокиратора;
- Проверить сеть электропитания оборудования;
- Проверить надежность соединения с контуром заземления;

8.2 Пуско-наладочные работы:

- Включить электропитание гидростанции и блока управления;
- Произвести пробный цикл работы блокиратора;

После совершения всех подключений и включения питания нужно совершить тестовый запуск поднятия и опускания блокираторов. Контролировать,

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-21-

После тестового запуска и проверки работы нужно тщательно зажать кабельные гермовводы и крышку ревизионной клеммной коробки для предотвращения попадания внутрь воды!

Таблица 4. Диагностика неисправностей блокиратора

№	Неисправность	Возможная причина	Способ устранения	Примечания
1	Блокиратор поднимается неравномерно.	Посторонние предметы в направляющих. Цилиндр заклинивает.	Очистите направляющие и нанесите смазку. Проверьте состояние цилиндра. При необходимости -замените.	
2	Блокиратор не поднимается или не опускается при подаче команд Поднимания или Опускания	Совершена ручная разблокировка блокиратора	Снять ручную разблокировку	
		Низкое входное напряжение питания	Проверить кабель подключения блока управления Проверить входное напряжения	
		Недостаточно масла в гидростанции	Проверить уровень масла в гидростанции, долить до нужного уровня	
		Не откалиброваны датчики углового положения DI-601 блокиратора	Откалибровать датчики углового положения DI-601 блокиратора	
3	Гидростанция блокираторов работает долгое время после достижения блокиратором верхнего положения	Не откалиброваны датчики углового положения DI-601 блокиратора	Откалибровать датчики углового положения DI-601 блокиратора	
4	Не работает световая или звуковая сигнализация блокиратора	Не подключена или не правильно подключена световая или звуковая сигнализации блокиратора	Проверить подключения согласно схем в Приложении 1 и Приложении 2 и Таблицы 12 * , исправить неточности и подключить правильно.	



- Пуско-наладочные работы, настройку оборудования, устранение неисправностей должны выполнять только специалисты, имеющие соответствующую квалификацию!
- При выполнении пуско-наладочных работ и настройке оборудования необходимо соблюдать правила техники безопасности!

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-22-

9. Правила эксплуатации блокиратора

9.1 Для обеспечения длительной и надежной эксплуатации блокиратора необходимо:

- Использовать блокиратор по назначению;
- В процессе эксплуатации строго соблюдать правила, изложенные в данном Руководстве;
- Своевременно производить технический осмотр и обслуживание оборудования;
- Не допускать к эксплуатации и обслуживанию блокиратора посторонних лиц;



Запрещается:

1. препятствовать подъему/опусканию блокиратора;
 2. прикасаться к подвижным частям блокиратора во время его работы;
 3. начинать движение транспорта до полного опускания блокиратора;
- Территория, прилегающая к блокиратору, должна быть свободной от посторонних предметов.

9.2 Техническое обслуживание оборудования:

9.2.1 Техническое обслуживание блокиратора заключается в проведении профилактических работ, выполняемых в соответствии с установленной периодичностью с целью поддержания блокиратора в работоспособном состоянии, уменьшения интенсивности изнашивания деталей, предупреждения отказов и неисправностей.



Технические осмотры и обслуживание оборудования должны производиться согласно Регламенту (См. Таблицу 5) и только специалистами, имеющими соответствующую квалификацию.

9.2.2 Рекомендуемые виды обслуживания блокиратора:

- ✓ ежедневный осмотр (каждая смена);
- ✓ ТО-1 (один раз в месяц);
- ✓ ТО-2 (один раз в 6 месяцев);
- ✓ ТО-3 (один раз в год);
- ✓ капитальный ремонт (КР) - после 1 500 000 циклов.

Таблица 5. Регламент ТО блокиратора:

Вид ТО	Периодичность	Состав контроля/работ
Ежедневный осмотр	каждая смена	Ежедневное техническое обслуживание, как правило, проводится перед началом работы и включает визуальный осмотр блокиратора, при необходимости, оперативное устранение обнаруженных механических повреждений, коррозии, загрязнений поверхности. При ежедневном осмотре необходимо проводить контроль: <ul style="list-style-type: none"> • наличия в штатных местах всех узлов и датчиков и

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-23-

Продолжение Таблицы 5

1	2	3
Ежедневный осмотр	каждая смена	<ul style="list-style-type: none"> • работоспособности всех датчиков и целостности кабелей, подведенных к ним; • работы блокиратора без рывков и посторонних шумов, заклиниваний подвижных конструктивных элементов; • нагрева гидростанции (свыше 70 °С).
ТО-1	ежемесячно	<p>ТО-1 проводится ежемесячно и включает в себя проведение следующих мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • мероприятия в объеме ежедневного осмотра; • очистка от пыли и грязи корпуса и составных частей блокиратора ; • чистка исполнительных механизмов, датчиков и приводов; • проверка надежности крепления датчиков и их работоспособность; • проверка исправности и надежности крепления кабельных соединений к исполнительным механизмам и датчикам; • проверка наличия и целостности защитных ограждений и устройств.
ТО-2	1 раз в 6 месяцев	<p>ТО-2 проводится один раз в шесть месяцев, при этом выполняют следующие виды работ:</p> <p>проверка состояния дренажа и очистка</p> <ul style="list-style-type: none"> • мероприятия в объеме ТО-1; • очистка статической части и осевшего материала; • проверка надежности крепления узлов и механизмов.
ТО-3	1 раз в год	<p>ТО-3 проводится один раз в год, при этом выполняют следующие виды работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • мероприятия в объеме ТО-2; • проверка состояния движущихся узлов и смазки; • продувка и очистка клеммных коробок; • обтяжка болтовых соединений клеммных коробок; • проверка надежности и качества кабельных соединений и заземления; • проверка сопротивления изоляции; • восстановление лакокрасочных покрытий.



Техническое обслуживание станции гидропривода необходимо проводить в соответствии с указаниями, приведенными в эксплуатационной документации на гидропривод, совмещая их с ТО-2 или ТО-3.

Капитальный ремонт рекомендуется производить предприятием-изготовителем или специализированным ремонтным предприятием по документации изготовителя с применением запчастей изготовителя, а также восстановленных или произведенных на специальных ремонтных предприятиях по документации предприятия-изготовителя. Средний ресурс между капитальными ремонтами – не менее 1 500 000 циклов.

Сроки проведения технического обслуживания и капитального ремонта могут изменяться в сторону уменьшения или увеличения, в зависимости

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-24-

от фактических параметров работы блокиратора, и устанавливаться предприятием, эксплуатирующим данное оборудование.

- Все виды технического обслуживания должны регистрироваться в журнале учета технического обслуживания и ремонта.

9.3 Правила техники безопасности:

9.3.1 При эксплуатации и техническом обслуживании блокиратора необходимо соблюдать соответствующие меры безопасности.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НЕИСПРАВНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, СРОК ПОВЕРКИ КОТОРЫХ ЗАКОНЧИЛСЯ.

9.3.2 К ремонту блокиратора должны допускаться только лица, достигшие 18-ти лет, имеющие квалификационную группу допуска по электробезопасности не ниже третьей, удостоверение на право работы на электроустановках до 1000 В, прошедшие инструктаж по технике безопасности на рабочем месте и изучившие эксплуатационную документацию на изделие.

9.3.3 Ответственность за обеспечение мер безопасности возлагается на владельца.

9.3.4 Видами опасности при работе блокиратора являются:

- механическое воздействие поднимающейся/опускающейся динамической части;
- поражающее действие электрическим током напряжением 230 В- 1 Ф.

9.3.5 Сервисные и ремонтные работы должны производиться только после отключения оборудования от электрической сети, вывешивания на пусковое устройство запрещающего знака безопасности по ISO 7010: 2011 с надписью «Не включать - работают люди!».

Снятие знаков безопасности и пуск оборудования после выполнения работ должны производиться только с разрешения ответственного руководителя работ.

Отключение блокиратора от сети производится выключателем К1 (S1) в боксе блока управления.



Выключатель К-1

9.3.6 Электрооборудование блокиратора должно быть заземлено. Значение сопротивления между шиной заземления и каждой доступной металлической нетоковедущей частью корпуса электрооборудования блокиратора не должно превы-

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-25-

**Запрещается:**

- выполнять ремонтно-профилактические работы при работающем оборудовании.

- 9.3.7 При монтаже и эксплуатации блокиратора должны действовать общие положения по технике безопасности, принятые на данном производстве. При консервации и расконсервации необходимо соблюдать требования безопасности.
- 9.3.8 При использовании керосина для промывки узлов и деталей следует соблюдать правила пожарной безопасности.
- 9.3.9 При эксплуатации блокиратора дополнительно необходимо руководствоваться указаниями мер безопасности, изложенными в эксплуатационной документации на покупные изделия, систему управления.
- 9.3.10 Блокиратора работающий в комплексе с другим технологическим оборудованием, должен иметь общую с ним блокировку.

**Категорически запрещается:**

- допускать к обслуживанию блокиратора лиц, не ознакомленных с правилами эксплуатации и техники безопасности;
- эксплуатировать изделие без заземления;
- касаться к токоведущим элементам;
- касаться подвижных частей блокиратора в процессе работы;
- эксплуатировать блокиратора при снятых защитных устройствах и выключателях;
- препятствовать поднятию и опусканию блокиратора;
- использовать металлоконструкцию блокиратора для подключения нулевого провода электросварочного аппарата;
- производить электросварочные работы вблизи блокиратора без защиты негорючими материалами во избежание его прожигания.

**Внимание!**

- Перед началом эксплуатации изделия убедитесь, что все узлы, обеспечивающие безопасность работ, в порядке и правильно установлены.
- Учтите, что изделие могло быть повреждено при транспортировке.
- Не отсоединяйте элементы, обеспечивающие безопасность работы и не пытайтесь их переделать.
- В случае любых неисправностей или дефектов, поставьте об этом в известность ответственного за обслуживание.

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ

Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

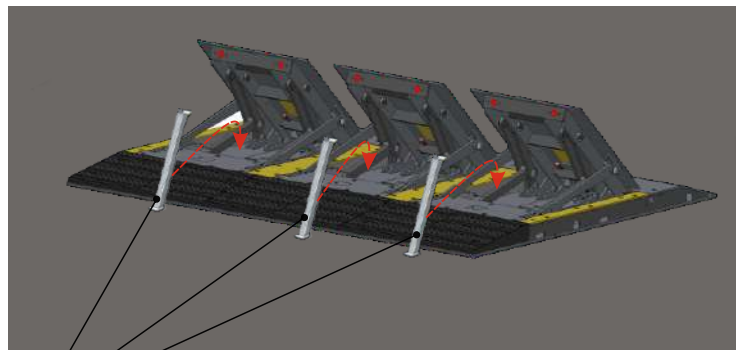
Стр.
-26-

9.4 Перевод блокиратора в сервисный режим

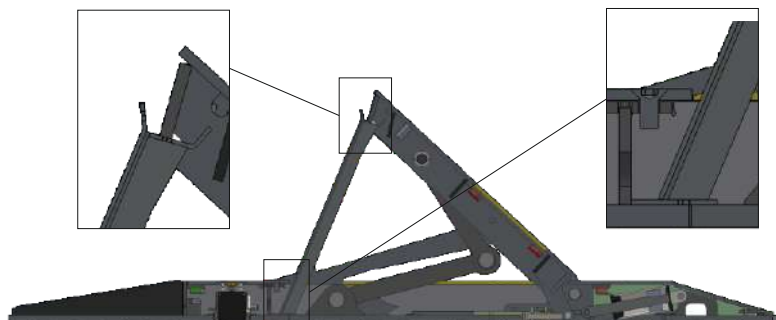
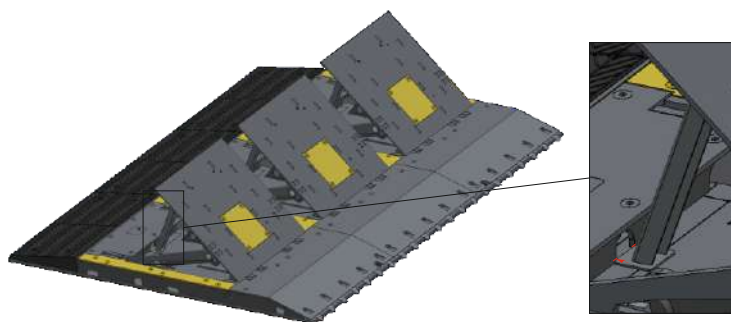
- 1) Установить упор для обеспечения безопасности обслуживания и ремонта узлов блокиратора;



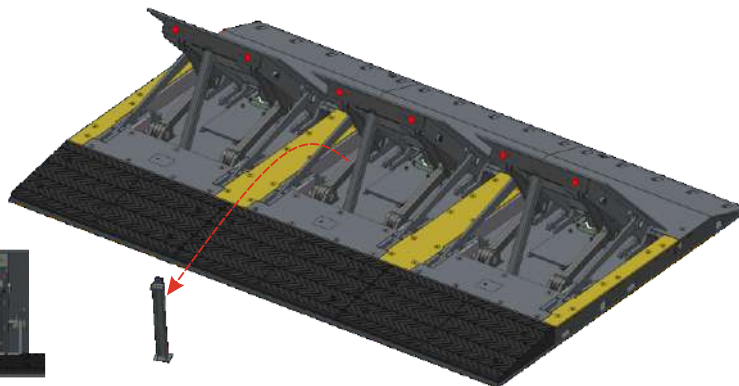
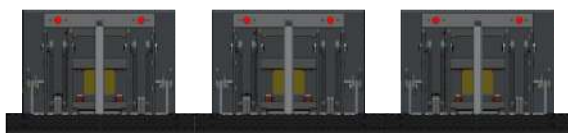
Все работы по обслуживанию блокиратора производить только при зафиксированных упорах!



Сервисный упор



- 2) После обслуживания и ремонта узлов блокиратора вынуть упор;



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-27-

10. Гидравлическая система блокиратора

10.1 Основные технические характеристики встроенной гидростанции блокиратора SpeedBump Mobile

Гидравлический привод блокиратора SpeedBump Mobile обеспечивает гидростанция Vico 2240

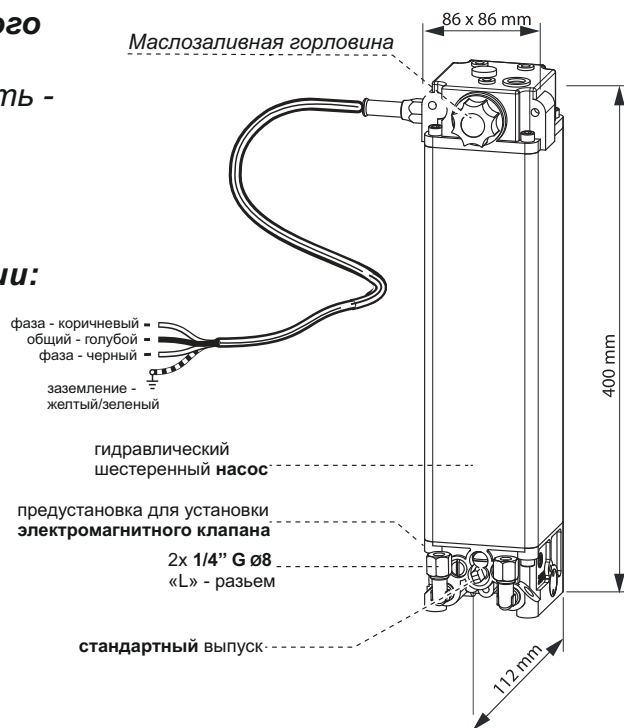
Таблица 10. Основные технические характеристики гидростанции

Модель блокиратора SpeedBump Mobile	RB358-06	RB358-07	RB358-08
Модель гидростанции:	Vico 2240/400.127 GP		
Насос:			
Максимальная производительность насоса	2 л/мин		
Рабочее давление	50 бар		
Электродвигатель:			
Частота вращения вала	2800 об/мин		
переменный ток	230 В		
Мощность двигателя	1800 Вт	2700 Вт	3600 Вт

10.2 Рабочая жидкость гидравлического привода:

- Рекомендуемая гидравлическая жидкость - OIL 708L;
- Рабочая жидкость при температуре наружного воздуха от -20 °C до +55 °C

10.3 Общий вид гидравлической станции:



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Использовать в гидросистеме только рекомендованные типы рабочей жидкости;
- Рабочая жидкость меняется не реже, чем через 2000 часов работы станции;
- Запрещается изменять настройку клапанов неквалифицированным специалистом;
- При работе насосной станции не допускается течи масла, преломления и заземления гидравлических рукавов.

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



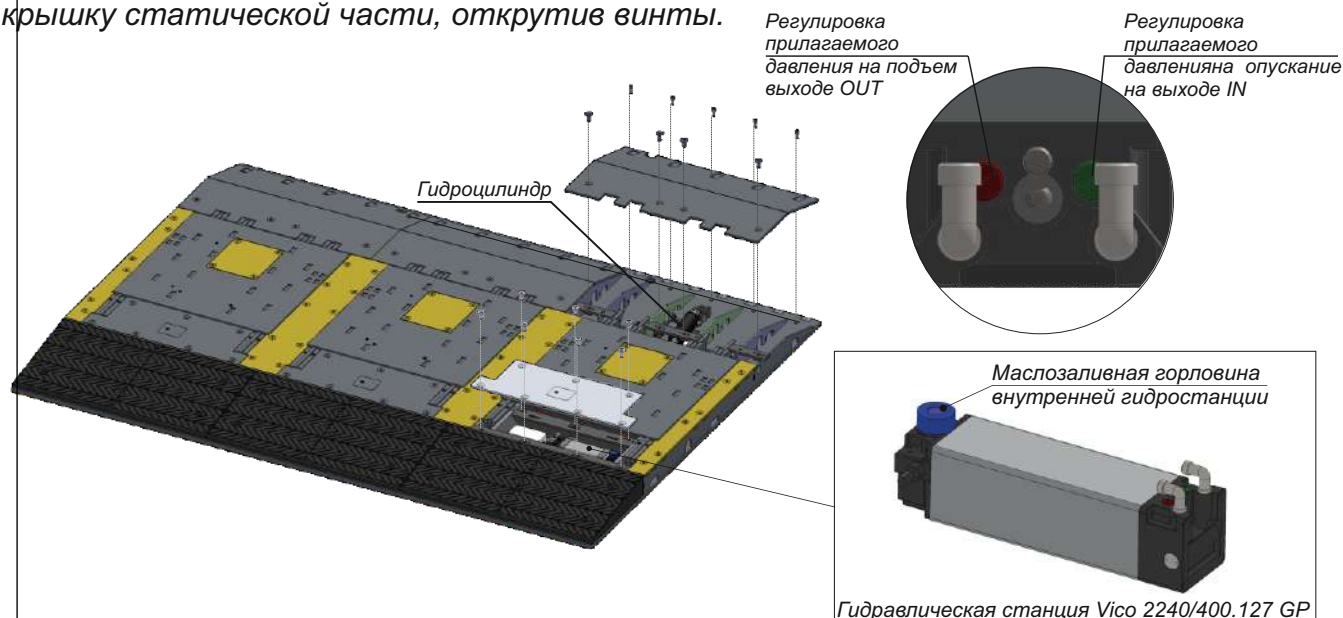
Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-28-

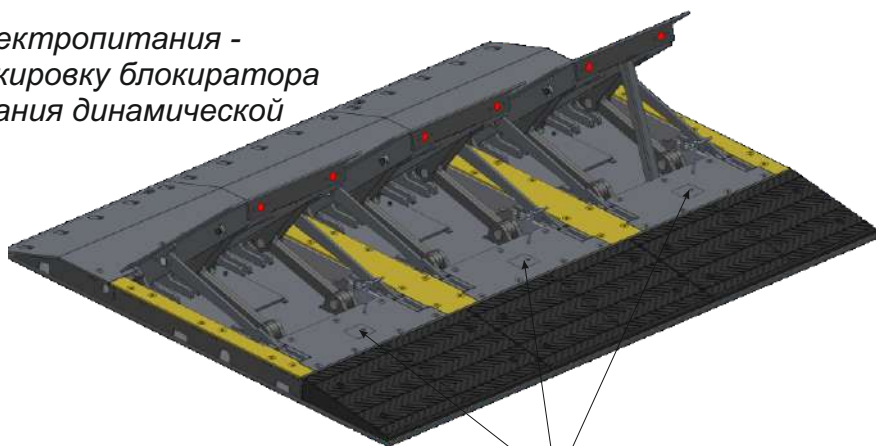
10.4 Гидравлическая система - встроенная гидростанция Vico2240:

Для доступа к коммуникациям блокиратора, к гидроцилиндрам и гидростанции необходимо открыть ревизионную крышку динамической части и ревизионную крышку статической части, открутив винты.



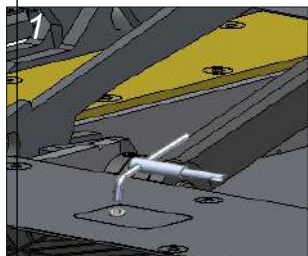
10.5 Ручная разблокировка блокиратора со встроенной гидростанцией:

В случае отключения электропитания - используйте ручную разблокировку блокиратора для принудительного опускания динамической части блокиратора.

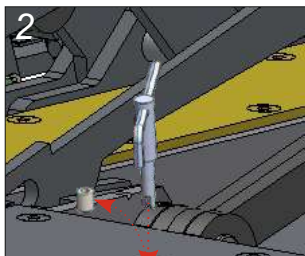


Manual release

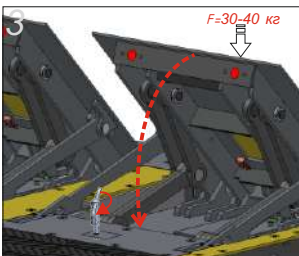
1) Выкрутить резьбовую заглушку



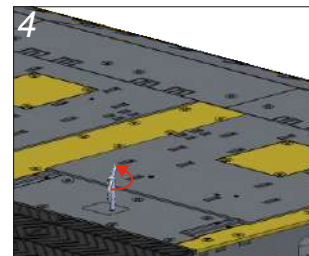
2) Надавить на шток шестигранным ключом и повернуть против часовой стрелки на 90° ;



3) Приложить усилие в 30-40 кг к подъемной заградительной платформе для ее опускания;



4) После того как платформа блокиратора опустится, нужно повернуть ключ разблокировки по часовой стрелке на 90° для блокирования ноже в опущенном состоянии



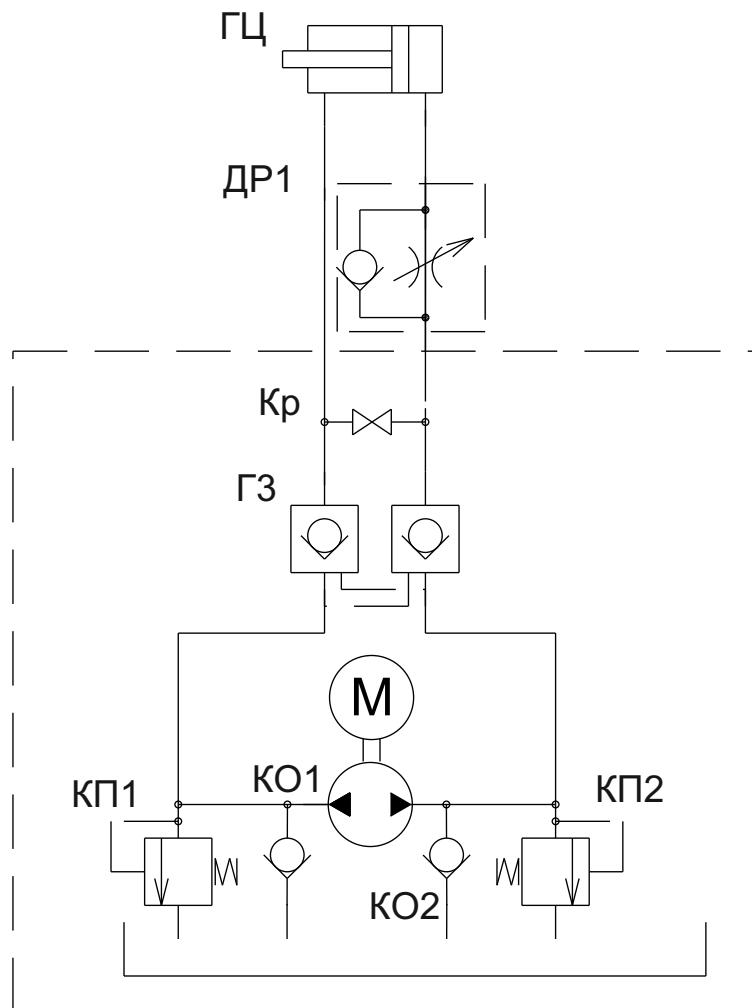
СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

10.6 Универсальная принципиальная гидравлическая схема:



1. КП1-КП2 (Клапан предохранительный);
2. КО1-КО2 (Клапан обратный);
3. М (Электродвигатель 2800 об/мин : 0,9 кВт);
4. ГЗ (Гидрозамок);
5. Кр (Кран);
6. Др1 (Дроссель);



При подключения РВД строго следовать маркировке соединений (фитингов)!

СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-30-

11.

Заметки



СИСТЕМЫ БЛОКИРОВАНИЯ ДОРОГ



Главный офис и производство:
ул. Промышленная 14, 02088, Киев, Украина,
E-mail: trade@tiso.global

тел.: +380 (44) 291-21-01
факс: +380 (44) 291-21-02
www.tiso.global

Стр.
-31-